

BRIEFBOGEN

| Briefbogen |



- Format:** DIN A4 (210 mm x 297 mm)
DIN A5 (148 mm x 210 mm)
DIN Lang quer; Kurzbrief (210 mm x 99 mm)
- Dateigröße:** gewähltes Format
zzgl. **rundum 2 mm Beschnitt***
- Druck:** 1- bzw. 2seitig
im 70er Raster
- Farben:** **2/0**
schwarz und HKS-Farbe
- 2/1**
schwarz und HKS-Farbe / Rückseite (AGB's) in HKS 91
- 4/0 bzw. 4/4**
nach Euroskala
- 4/1**
nach Euroskala / Rückseite schwarz
- Verarbeitung:** schneiden, zu 1.000 St. verpacken
- Papier:** 2/0 bzw. 2/1 farbig auf 80g Offset weiß
4/0 bzw. 4/1 farbig auf 90g Offset weiß
4/4 farbig auf 100g Offset weiß
4/0 farbig auf 80g Mundoplus
4/0 farbig auf 80g Recyclingpapier
jeweils laser- und inkjetgarantiert

| edle Papiere |



- edle Papiere:** 4/0 farbig auf **115g Heaven**
softmatt, vollgestrichen, holzfrei, absolutweiß, FSC, authentische Bildwiedergabe, angenehme Haptik, relaxionsfreie Oberfläche
- 4/0 farbig auf **90g Caribic Perlweiß**
matt, holzfrei, **cremefarben**, Preprint und Laser Garantie
- 4/0 farbig auf **90g Gohrmühle mit Wasserzeichen**
weiß matt, holzfrei, hadernhaltig
für Laser- und Inkjet, dokumentenecht
- 4/0 farbig auf **120g Distinction Edition strahlendweiß**
hochfein, ungestrichen, holzfrei, elegante Oberfläche (satiert), Laser- und Inkjetgarantie
- 4/0 farbig auf **90g Extra Plus**
hochfein, matt, FSC
Laser- und Inkjetgarantie
- 4/0 farbig auf **90g Zanders Bankpost mit Wasserzeichen**
hadernhaltig, hochfein, holzfrei, matt, ungestrichen, für Laser- und Inkjet
- 4/0 farbig auf **90g Zeta mit Wasserzeichen**
holzfrei, matt, ungestrichen
Laser- und Inkjeteignung, Preprinteignung
- 4/0 farbig auf **90g Bio Top**
matt, holzfrei, weiß, FSC

Anmerkung: Bei den **ROT** markierten Papieren muss am **Kopf oder Fuß** ein Rand von 6 mm freigelassen werden (=“**nicht bedruckbaren Bereich**“) Dabei handelt es sich um einen notwendigen Produktionsrand, der nicht bedruckt werden kann.

* Hintergrundfarben/Bilder/Grafiken müssen bis an den Rand der Dateigröße (also inkl. Beschnitt) angelegt werden, um evtl. Toleranzen beim Schneiden und somit Blitzer zu vermeiden.